

**重庆市人民政府关于
印发推动成渝地区双城经济圈建设
加强交通基础设施建设行动方案（2020—2022年）的通知**

渝府发〔2020〕30号

各区县（自治县）人民政府，市政府有关部门，有关单位：

现将《推动成渝地区双城经济圈建设加强交通基础设施建设行动方案（2020—2022年）》印发给你们，请认真贯彻执行。

重庆市人民政府

2020年12月29日

（此件公开发布）

**推动成渝地区双城经济圈建设
加强交通基础设施建设行动方案
（2020—2022年）**

为深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，全面贯彻党中央、国务院关于推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略部署，认真落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，大力推进成渝地区双城经济圈交通基础设施建设，加快构建互联互通、快捷高效的现代综合交通运输体系，制定本行动方案。

一、总体目标

以提升内联外通水平为导向，强化门户枢纽功能，加快完善传统和新型基础设施，构建互联互通、管理协同、安全高效的基础设施网络，加快推动西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽建设，力争三年投资4200亿，开工干线6500公里，全力建设9大基础网络，实施40项百亿工程。加速构建轨道多层次、高速多通道、航道千吨级、机场双枢纽、管道一张网、寄递村村通、运输一体化的成渝地区双城经济圈综合交通网络，推动重庆、成都加快形成“高铁双通道、高速八车道”的复合快速通道，全力打造“多向辐射、立体互联、一体高效”的4个“1小时交通圈”，有力支撑成渝地区双城经济圈建设。

二、建设原则

双核引领，区域联动。发挥比较优势，提升重庆、成都中心城市综合能级和国际竞争力，推动区域交通互联互通，形成能力充分、分工合理、优势互补、一体衔接的基础设施协调发展格局。

开放创新，链接国际。加快建设改革开放新高地，推进西部国际综合交通枢纽和国际门户枢纽建设，构建多向对外运输大通道，推动成渝地区双城经济圈更高层次对外开放和更深层次区域合作。

生态优先，绿色发展。全面践行生态文明理念，紧扣建设山清水秀美丽之地，大力发展绿色交通、智慧交通，以大数据智能化为引领，优化交通运输结构、发展方式，集约利用资源，提升交通基础设施建设质量，实现交通与生态环境和谐统一。

统筹协调，合力推进。坚持“川渝一盘棋”思维，牢固树立一体化发展理念，主动服务国家战略，做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施，鼓励各地探索独具特色的一体化发展模式与路径，共同构建成渝地区交通融合发展新格局。

三、重点任务

（一）建设四网融合、互联互通的轨道网络。

推动干线铁路、城际铁路、都市圈市域（郊）铁路和城市轨道交通“四网”融合发展，完善多层次轨道交通网络体系，形成分工合理、衔接顺畅的多向出渝大通道，打造轨道上的双城经济圈，满足多层次、多样化、个性化的交通需求。

1. 畅通高速铁路多向出渝大通道。按照“五年全开工、十年全开通”目标，东向拓展、西向提质、南向共建、北向挖潜，全力推进“米”字型高铁网建设。开工建设成渝中线高铁、渝西高铁、渝万高铁、成达万高铁、渝宜高铁、黔江至吉首高铁联络线；建成郑万高铁；加快建设渝昆高铁、渝湘高铁中心城区至黔江段；积极推动兰渝高铁、渝贵高铁前期工作。积极推进重庆至广安、重庆至自贡至乐山等城际铁路前期工作。统筹推进重庆北站南站房改造、重庆东站等铁路枢纽建设，打造一体化无缝换乘枢纽体系。到2022年，全市高铁在建及运营规模超过1800公里。（牵头单位：市发展改革委、市交通局；配合单位：市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局、中铁成都局集团公司）

2. 加快货运铁路运输干线建设。立足全面融入共建“一带一路”和长江经济带发展，全面对接国家“六大经济走廊”，拓展完善铁路出海、出境大通道。面向“丝绸之路经济带”，积极推进兰渝高铁前期工作，通过建设兰渝高铁释放兰渝铁路货运能力，提升中欧班列运行水平和运营效率。面向“21世纪海上丝绸之路”，积极推进涪柳铁路、广忠黔铁路、川黔铁路改造等项目前期工作，提高南向货运能力，减轻长江航运压力，有力助推重庆建设西部陆海新通道物流和运营组织中心。面向长江经济带，加快推进成渝铁路改造工程（重庆站至江津段），积极推进沿江铁路、达万铁路扩能改造等项目前期工作，畅通铁水联运通道，加快构建沿江综合立体交通运输走廊，全面融入长江经济带。到2022年，建成普速铁路293公里（含成渝铁路改造工程重庆站至江津段），全市普速铁路运营里程超过2100公里。（牵头单位：市发展改革委、市交通局；配合单位：市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局、中铁成都局集团公司）

3. 大力推进市域（郊）铁路联通。着眼构建主城都市区“多中心、多层次、多节点”的网络型城镇空间，推进建设一体融合、互联互通、环射结合的市域铁路系统，促进主城都市区一体化融合发展。加快建设璧铜线，建成通车江跳线，推进永川线、都市圈环线等项目前期工作，加快实现主城新区城市间、主城新区与中心城区间直联直通，打造主城都市区“1小时通勤圈”，有力支撑“一区两群”协调发展。（牵头单位：市住房城乡建设委、市发展改革委、市交通局；配合单位：市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局）

4. 提速实施城市轨道成网计划。开工建设轨道交通4号线西延段、6号线重庆东站延伸段、15号线等项目，加快建设轨道交通4号线二期、5号线一期南段、5号线北延伸段等项目。全力推进TOD综合开发，强化轨道站点与常规公交的无缝衔接、与城市功能融合发展，实现轨道交通和人口、产业、土地利用协调发展。到2022年，中心城区城市轨道线网运营里程力争超过500公里。（**牵头单位：市住房城乡建设委；配合单位：市发展改革委、市交通局、市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局**）

（二）建设层次分明、覆盖广泛的道路网络。

畅通对外高速公路通道，优化城际快速路网，推动毗邻地区互联互通，加快完善普通公路和城市道路网络，打通“断头路”和“瓶颈路”，强化城市快速路、主干路与高速公路、普通干线公路一体化衔接，有力服务区域协调发展。

5. 加宽加密高速公路网络。加快构建“三环十八射多联线”高速公路网，开工建设成渝高速加宽、合川西环、开州至梁平、重庆至赤水、秀山至印江等项目，加快建设渝遂高速北碚至铜梁段扩能、渝湘高速巴南至彭水段扩能、云阳江口至龙缸、彭水至酉阳等项目，建成黔江至石柱、南川至两江新区、大足至内江等项目，全面缓解射线通道交通压力，有效加密“一区两群”高速公路网络。到2022年，力争开工建设高速公路800公里，建成高速公路700公里，全市高速公路通车里程近4000公里，省际出口通道达到27个，其中川渝间一体化通道达到16个。（**牵头单位：市交通局；配合单位：市发展改革委、市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局、市林业局**）

6. 完善普通公路网络。有序推进川渝省际国省干线公路提质改造，实现毗邻地区G210等11个普通国道出口通道达到二级标准、S105等12个普通省道出口通道达到三级标准。加快推进“一区两群”内部干线公路提档升级，改造一批串联重要枢纽、旅游景区且交通量大的国省干线公路，基本实现中心城镇间由三级及以上等级公路联通。有序实施村民小组通硬化路工程和农村公路窄路面加宽改造工程，着力推动“四好农村路”高质量发展，统筹做好交通脱贫攻坚和服务乡村振兴的有机衔接。到2022年，实施国省干线公路改造4000公里，新改建农村公路2.2万公里，普通省道三级标准以上比例达到72%，具备条件的村民小组通硬化路率达到95%。（**牵头单位：市交通局；配合单位：市发展改革委、市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局、市林业局**）

7. 加速完善中心城区城市道路网络。开工建设陶家隧道、鹿角隧道、黄桷坪长江大桥、茶惠大道、李家沱复线桥南北引道等项目，加快建设新燕尾山隧道、金凤隧道、一纵线中心站至狮子岩段等项目，建成白居寺长江大桥、水土嘉陵江大桥、二横线西段、二纵线华岩至跳蹬段等项目，打通跨江穿山交通瓶颈，完善城市骨架路网。加密次支路网，打通“断头路”81条，完善路网结构，提升市民出行环境。到2022年，新开工建设城市道路80公里，建成110公里，中心城区城市道路里程达到5800公里。（**牵头单位：市住房城乡建设委；配合单位：市发展改革委、市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局**）

8. 强化主城都市区高速公路和快速路一体化衔接。开工建设两江新区至长寿区快速通道项目，加快建设渝长高速复线连接道等中心城区高速公路进出城通道项目，推进两江新区至涪陵区（龙头港），中心城区至永川、合川、綦江一万盛等支点城市快速通道项目前期研究工作，强化高速公路与城市骨架快速路网一体衔接，形成快速转换网络。（**牵头单位：市住房城乡建设委；配合单位：市发展改革委、市交通局、市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局**）

（三）建设通江达海、联动协同的水运网络。

健全以长江干线为主通道、重要支流为骨架的航道网络，加快长江上游航道整治和梯级渠化，加强港口分工协作，构建结构合理、功能完善的港口群，着力打造长江上游航运枢纽，加强成渝地区航运体系统筹分工协作，提高长江上游航运中心服务水平。

9. 打造高等级航道网络。开工建设长江干线朝天门至涪陵段航道整治工程。建成渠江重庆段、三峡库区重要支流黛溪河、鲹鱼溪等航道整治利用工程，延伸次级支流航道通达深度，提升支流航道互联互通水平。加快建设嘉陵江利泽航运枢纽工程，乌江白马、涪江双江航电枢纽工程等项目，积极协调国家加快推动三峡水运新通道建设。到2022年，基本形成干支联动、畅通高效的长江上游航道网络，全市四级及以上航道里程达到1400公里。

（牵头单位：市交通局；配合单位：市发展改革委、市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局、市水利局）

10. 推动港口集约协同发展。统筹强化港口岸线资源集约利用，差异化布局港口集群，形成集中集约、层次分明、分工协作的港口格局。开工建设主城港区黄碛作业区一期、洛碛作业区一期等项目，加快建设江津港区珞璜作业区改扩建、涪陵港区龙头作业区二期等项目，建成忠县港区新生作业区一期等项目，研究布局成渝地区双城经济圈“无水港”，提高港口规模化、专业化、智能化水平。到2022年，全市港口货物吞吐能力达到2.2亿吨，全面支撑长江上游航运枢纽建设的现代化港口集群基本形成。**（牵头单位：市交通局；配合单位：市发展改革委、市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局、市水利局）**

（四）建设引领内陆、辐射全球的航空网络。

紧扣改革开放新高地建设，按照协同发展、共享共赢的原则，全力提升民航保障能力、枢纽功能，打造成渝地区世界级机场群和国际航空门户枢纽，提升对外开放能力。

11. 增强国际枢纽功能。开工建设重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道工程、重庆新机场等项目。与成都双流国际机场、成都天府国际机场共同打造双核驱动、内陆引领的国际航空门户枢纽体系，提升成渝两地航空服务水平。建成武隆仙女山机场，完成万州五桥、黔江武陵山机场改扩建工程，研究万盛、城口等支线机场布局，进一步扩大航空服务覆盖面，加快构建以“枢纽机场为核心、支线机场为支撑”的运输机场布局体系，到2022年，全市机场旅客吞吐量力争达到5000万人次/年，货邮吞吐量达到45万吨以上。**（牵头单位：市发展改革委、市交通局；配合单位：市规划自然资源局、市财政局）**

12. 完善通用机场网络。开工建设潼南通用机场，积极推进开州、忠县等一批通用机场前期工作。依托通用机场，大力开展飞行员培训、应急救援、空中巡查、防林护林等作业飞行。坚持市场主导、政府引导，支持新兴航空消费，积极拓展商务包机、空中摄影、景点观光、空中表演等通用航空功能。**（牵头单位：市发展改革委、市交通局；配合单位：市规划自然资源局、市财政局、相关区县〔自治县，以下简称区县〕政府）**

（五）建设干支互通、保障有力的管道网络。

统筹资源开发与管网基础设施，推进川渝油气管网一体化规划建设，逐步提高油气储备能力，强化管网互联互通水平，形成内联外畅油气管网格局。

13. 提升天然气管道互通水平。围绕川渝天然气千亿立方米产能基地建设，推进川南—渝西天然气管道建设，实现资源就地上载、就近消纳。开工建设渝西天然气管网，完善“四环二射”市域输气管网，加快铜锣峡、黄草峡储气调峰设施建设，强化国家骨干管网、市域管网、储气基地互联互通，形成以国家管网为骨干、储气库基地为中枢、区域支线为辐射的蛛网式管网格局。到2022年，全市天然气骨干管道力争达到5500公里。**（牵头单位：市发展改革委；配合单位：市规划自然资源局、市财政局）**

14. 提升成品油管道能力。强化綦江—重庆成品油管道运营管理，稳步提升广东、广西炼油厂向我市成品油供应能力。加快推进中航油西南储运基地及长寿—重庆江北国际机场航油管道项目建设，提高航油保障能力。积极推动国家规划建设沿江成品油管道，谋划陕西入川渝成品油管道项目，提高成品油有效管输能力，缓解长江水运压力，突破成品油

三峡大坝“过闸”瓶颈。到2022年，全市成品油年供应能力力争达到1000万吨。（**牵头单位：市发展改革委；配合单位：市规划自然资源局、市财政局**）

（六）建设联通区域、普惠城乡的邮政网络。

加快完善邮政快递物流体系，基本建成普惠城乡、联通区域、辐射国际、高效衔接的寄递基础网络，形成支撑生产、惠及民生的邮政快递服务体系。

15. 完善邮政基础设施网络。加快邮政快递业重大项目建设，分期分批实施一批邮政网点、邮件处理中心升级改造，推进第四邮件处理中心建设。加大科技创新投入，推动大数据、云计算、物联网等与寄递物流深度融合，建设智慧物流公共信息平台。鼓励邮政、快递企业与第三方企业共建共享末端设施。加快构建畅通便捷、经济高效、便民利民的区县、乡镇、村社三级寄递物流服务体系。加强机场、汽车客运站、火车站、港口码头“绿色通道”和装卸、接驳、仓储功能区建设，强化交邮衔接。到2022年，全面巩固邮政“村村直通邮”，符合条件的建制村基本实现“村村通快递”，城市地区邮政和重点快递企业网点标准化率达到95%以上。（**牵头单位：市邮政管理局；配合单位：市发展改革委、市交通局、市规划自然资源局、市财政局**）

（七）建设衔接高效、多式融合的综合交通网络。

集约通道资源，统筹铁公水空多种交通方式协调发展，推动一体化综合客运枢纽和衔接高效的综合货运枢纽建设，推进铁路专用线进重要枢纽型港区、大型工矿企业和物流园区，打造无缝衔接的枢纽体系，实现各种交通方式一体融合发展。

16. 统筹综合运输通道一体化规划建设。以通道集约、线位优化、线路共享、交产城融合为基本原则，推动综合运输通道内基础设施的一体化规划建设。充分发挥综合立体效能，引导土地、岸线等要素集约化利用。积极引导通道内各运输方式同步规划、同步设计、协调实施。合理保护和预留通道内长远发展线位资源，提高各方式选线的协同水平，减少通道内各类线路交织，提高通道内国土空间的利用率。（**牵头单位：市规划自然资源局；配合单位：市发展改革委、市交通局**）

17. 推动客运枢纽站城一体化发展。加快推动重庆东站建设，积极推进科学城站前期工作，一体化规划设计站房、配套综合交通枢纽以及集疏运体系，优化配套轨道、长途客运、公交等交通设施布局，打造立体化分层衔接体系，完善门户枢纽干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道间设施衔接，推动安检互信、无缝换乘，打造一流示范枢纽。有序推进区域型客运枢纽建设，同步推进高铁沿线配套枢纽，完善枢纽换乘设施，提升枢纽换乘效率。（**牵头单位：市住房城乡建委、市发展改革委、市交通局；配合单位：市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局、中铁成都局集团公司**）

18. 打造物流多式联运集散体系。开工建设长运集团西郊总部物流基地，加快推进重庆空港物流园（重庆市快件集散中心）、重庆交运物流基地（渝新欧物流基地）等货运枢纽和万州新田等枢纽港的集疏运铁路建设，建成重庆铁路枢纽东环线，实现果园港、重庆国际物流枢纽园区、空港物流园、重庆公路物流基地等物流枢纽的互联互通，促进多式联运和港产城融合发展，增强周边货源组织能力，助推内陆国际物流枢纽建设。（**牵头单位：市政府口岸物流办；配合单位：市发展改革委、市交通局、市规划自然资源局、市财政局、市生态环境局、中铁成都局集团公司**）

（八）建设人享其行、货优其流的运输服务网络。

优化客货运输服务，全力提升交通运输服务水平，努力让群众出行更加安全、高效、便捷。

19. 推动旅客出行服务便利共享。推动利用干线铁路开行公交化列车，加密发车班次、加大停站频次，探索推行川渝两地范围内铁路线路月票乘车机制。推动多层次轨道交通网络运营管理衔接融合，研究建立一体化建设运营机制，推广“一卡通”服务和二维码“一码畅行”，加快实现运营公交化。加快构建便捷舒适的跨省城际客运体系，推动川渝毗邻地区开行跨省城际公交，共同培育发展预约、定制等客运服务，满足群众个性化出行需求。推动城乡客运一体化发展，优先发展城市公共交通，大力建设“公交都市”，有序推进现有农村客运班线公交化改造，积极推广农村客运片区化经营模式或开通预约响应式农村客运。推动川渝两地交旅融合发展，依托巴蜀文化旅游走廊建设，加快构建川渝毗邻地区旅游环线，开通直达景区景点的旅游专线、旅游直通车，创新发展水上旅游圈，推动旅游航道建设，共同打造巴蜀文化精品旅游线路。（牵头单位：市交通局；配合单位：市规划自然资源局、市文化旅游委）

20. 促进物流服务经济高效。依托中国（重庆）国际贸易单一窗口，加快建设“1+5+N”物流信息平台，满足企业“一次委托、全程服务、门到门交接”的多式联运需求。加快发展铁水、公铁联运和“一单制”联运服务，支持高铁快运、电商快递班列、多式联运班列发展。依托重庆通道物流和运营组织中心、成都国家重要商贸物流中心，共同建设西部陆海新通道。强化中欧班列运营协同发展，推动资源整合，打造中欧班列区域深度融合典范。培育长江上游支流航运市场，推动川渝港口深度合作，整合航线班轮资源，鼓励川渝两地大力发展“水水中转”和“铁水联运”，常态化运行泸州港、宜宾港等至果园港的水水中转线路，推动四川航运业务融入重庆航运交易所。结合全国高速公路收费政策调整，整合成渝两地现有货车通行优惠政策，出台统一的货车通行费支持政策。（牵头单位：市政府口岸物流办；配合单位：市发展改革委、市交通局、市规划自然资源局、市财政局）

（九）建设创新驱动、智慧绿色的智能交通网络。

以技术创新为驱动，以信息网络为基础，有序推进数字设施化、设施数字化进程，充分利用5G、物联网等新技术，深化网络安全保障，持续推动交通运输行业数字化转型，加快构建新型交通基础设施网络，有力助推交通高质量发展。

21. 推动新型交通基础设施建设。建设石渝高速涪陵至丰都段车路协同示范段；建设渝合、永川至江津高速公路基于5G技术的车路协同试验段；开展大观、龙溪河等5G智慧服务区试点；依托成渝高速公路加宽项目，研究推动智慧高速公路建设。加强CBTC系统（基于通信的列车自动控制系统）推广应用，推动轨道交通跨线运行。推进大数据、北斗定位、人工智能等信息化技术与水运基础设施深度融合，建设功能一致、标准一致、数据共享的智能化、数字化航道支持保障系统，积极推进涪江智慧航道、果园智慧港口建设。（牵头单位：市交通局、市大数据发展局、市住房城乡建设委、市通信管理局；配合单位：市发展改革委、市财政局、市科技局）

22. 推动综合交通大数据管理服务平台建设。整合交通业务资源和系统平台，加快推进川渝地区交通数据资源交换系统建设，打造川渝地区交通运输数据资源中心。推动重庆交通综合业务管理系统、重庆市交通运输数据资源交换系统、重庆市交通旅游服务大数据应用试点工程、高速公路视频云联网工程、重庆港航协同管理系统等项目建设，提升交通大数据服务能力。（牵头单位：市交通局、市大数据发展局；配合单位：市发展改革委、市文化旅游委、市财政局、市科技局）

23. 推动交通大数据共享应用。加强川渝地区交通运输数据资源共享共用，建立川渝信息资源共享应用联席会议制度，充分利用川渝已建信息资源共享交换平台，围绕业务应用需求，推进川渝地区交通运输执法数据、川渝交界视频资源、公路阻断信息、大件运输许可、客运联网售票等各类信息资源共享互通互用。（牵头单位：市交通局、市大数据发展局；配合单位：市发展改革委、市财政局、市科技局）

四、保障措施

（一）加强组织领导。成立重庆市推动成渝地区双城经济圈交通基础设施建设三年行动领导小组，由分管交通的副市长担任组长，联系交通的市政府副秘书长、市交通局主要负责人担任副组长，领导小组成员包括市发展改革委、市财政局、市住房城乡建设委、市规划自然资源局、市政府口岸物流办、市能源局、市生态环境局、市邮政管理局等部门分管负责人。领导小组办公室设在市交通局，各成员单位落实专人，加强统筹协调，形成推动合力。

（二）落实责任分工。市交通局牵头，细化项目任务，分解落实责任，市级有关部门按照职能职责，打表推进，确保项目落地实施。各区县政府要切实履行重大项目属地责任，做好政策处理、征地拆迁、用地组件等用地属地管理工作，确保重大交通工程项目按时开工建设。

（三）强化资金保障。加大力度争取中央预算内资金、国家专项基金、地方债券、专项债等用于重大基础设施建设。争取设立成渝地区双城经济圈交通基础设施建设专项资金，加强市级资金、资源、资产的统筹和管理。鼓励采用多元化市场融资方式拓宽融资渠道，积极采取“BOT+EPC”“BOT+政府补贴”等PPP模式，积极引导社会资本参与交通建设。

（四）强化要素保障。市级有关部门要加强规划衔接，强化交通空间资源有效预留，优先保障铁路、高速公路、机场以及水路重点项目建设用地需求。要建立联动机制，按照“最多跑一次”改革要求及时审查审批，简化审批手续，优化审批流程。

（五）强化督导考核。完善市区联动推进机制，实行挂图作战、节点管控和清单管理，建立健全重大项目问题清单、责任清单、进度清单以及问题销号机制。成渝地区双城经济圈交通基础设施建设三年行动领导小组每年对市级部门、各区县政府、建设主体单位等实施情况进行综合考评。

附件：1. 名词解释

2. 加强交通基础设施建设行动方案主要指标

附件1

名 词 解 释

一、**轨道多层次**。干线铁路、城际铁路、都市圈市域（郊）铁路、城市轨道交通等多层次轨道交通网络。

二、**航道千吨级**。嘉陵江、渠江、涪江等支线航道1000吨级船舶通航全覆盖。

三、**机场双枢纽**。重庆江北国际机场、重庆新机场双枢纽。

四、**高铁双通道**。成渝高铁、成渝中线高铁两条高铁通道。

五、**高速八车道**。拓宽改造成渝高速、渝遂高速等高速公路，形成双向八车道的高速通道。

六、4个1小时交通圈。成渝双核超大特大城市之间1小时通达；成渝双核至周边主要城市1小时通达；成渝地区相邻城市1小时通达；成渝都市圈1小时通勤。

七、1+5+N物流信息平台。“1”指1个重庆市物流信息平台；“5”指水运、公路、铁路、航空和各类物流园区打造的5个功能性平台；“N”指围绕物流业发展服务的各类商业平台，包括生产贸易类平台、货代类平台、仓储类平台、运输类平台等。

附件2

加强交通基础设施建设行动方案主要指标

指 标	2022年目标
高速铁路	在建及运营规模超过1800公里
普速铁路	运营里程超过2100公里
城市轨道交通	中心城区城市轨道交通线网运营里程力争超过500公里
高速公路	通车里程近4000公里
普通干线公路	省道三级标准以上比例达到72%
农村公路	具备条件的村民小组通硬化路率达到95%
城市道路	中心城区城市道路里程达到5800公里
水 运	四级及以上航道里程达到1400公里，港口货物吞吐能力达到2.2亿吨
机 场	机场旅客吞吐量力争达到5000万人次/年，货邮吞吐量达到45万吨以上

能源管道	全市天然气骨干管道力争达到5500公里，成品油年供应能力力争达到1000万吨
邮政快递	全面巩固邮政“村村直通邮”，符合条件的建制村基本实现“村村通快递”