

**重庆市人民政府
关于印发《重庆市“十五五”
现代综合交通运输体系和物流发展规划
(2026—2030 年)》的通知**

渝府发〔2026〕18 号

各区县（自治县）人民政府，市政府各部门，有关单位：

现将《重庆市“十五五”现代综合交通运输体系和物流发展规划（2026—2030 年）》印发给你们，请认真贯彻执行。

重庆市人民政府

2026 年 7 月 29 日

（此件公开发布）

重庆市“十五五” 现代综合交通运输体系和物流发展规划

(2026—2030 年)

为加快建设高水平交通强市，根据国家有关规划和《重庆市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》（渝府发〔2026〕7号）等，制定本规划。

一、总体要求

深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，聚焦做实“两大定位”、发挥“三个作用”，坚持适度超前、不过度超前，遵循战略引领、人民满意、系统集成、数智赋能、绿色安全、深化改革的原则，以推动高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续现代化综合交通运输体系，以实干实绩实效奋力谱写交通强国建设重庆新篇章。

到 2030 年，锚定“基本建成新时代西部大开发重要战略支点和内陆开放综合枢纽”目标，坚持“一网四化”导向，突出“五

个转向”，构建“1357”总体架构，建设现代化综合交通运输和物流体系，全面建成“一极一枢纽”，在西部地区率先基本建成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”、率先基本建成高水平交通强市，打造九大标志性成果，当好现代化新重庆建设开路先锋。

——现代化综合立体交通网再上新台阶。基本建成面向全球、覆盖全国、经济高效、智能先进、低碳韧性的现代化高质量综合立体交通网，“断头路”基本消除，重庆国家综合立体交通网主骨架建成率位居全国前列、西部第一。

——一体化融合取得新突破。建成链接全球的门户型交通枢纽、陆海并济的综合物流枢纽，实现枢纽、通道、网络贯通融合，江铁海联运格局全面形成，助推“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展。

——安全化提升形成新格局。综合立体交通网设施本质安全体系、现代化安全管理体系、应急保障体系全面形成，国际物流供应链产业链安全保障能力明显提升。

——数智化升级实现新跃升。智能综合立体交通网基本成型，形成数智交通体系和一批标志性引领性应用场景，交通整体智治水平大幅提升，打造具有重庆辨识度和全国影响力的人工智能交通应用成果。

——绿色化转型取得新进展。交通运输领域总体实现碳达峰，建成一批“零碳运输通道”“零碳枢纽”，运输结构持续优化，为筑牢长江上游重要生态屏障提供有力支撑。

——“人享其行”展现新面貌。基本建成多层次出行服务体系，打造具有全国影响力的“渝享行”品牌，全面建成“2小时重庆”交通圈，基本形成“1小时通勤”都市圈。

——“物畅其流”实现新跨越。全面建成现代化物流网，形成价值创造、供需适配、安全高效、韧性强劲的现代物流和供应链体系，率先打造形成万亿级物流枢纽经济区，社会物流总费用与GDP的比率持续降低。

**专栏1 “十五五”现代综合交通运输体系和
物流发展规划主要指标**

序号	类型	指标名称	单位	2025年	2030年	属性
1	现代 化综	国家综合立体交通网主骨架建成率	%	92	98	预期性
2	合立 体交	高速铁路通车里程	公里	1356	2100	预期性
3	通网	轨道交通运营里程	公里	582	800	预期性

序号	类型	指标名称	单位	2025 年	2030 年	属性
4		高速公路通车里程	公里	4771	5700	预期性
5		乡镇通三级及以上公路比例	%	88	91	预期性
6		中心城区城市道路通车里程	公里	7013	7700	预期性
7		中心城区城市道路路网密度	公里/平方公里	7.7	8.0	预期性
8		千吨级航道里程	公里	1225	1300	预期性
9		港口货物吞吐能力	亿吨	2.4	2.7	预期性
10		在飞国际（地区）航线	条	59	> 70	预期性
11	现代化综合立体交通网	低空垂直起降设施数量	个	188	≥500	预期性
12		低空常态化飞行线路里程	公里	140	3000	预期性
13		天然气管道里程	公里	5387	5900	预期性
14		成品油管道里程	公里	501	600	预期性
15		国际快递网络覆盖国家和地区数	个	16	24	预期性

序号	类型	指标名称	单位	2025 年	2030 年	属性
16		建有村级寄递物流综合服务站的建制村比例	%	78	90	预期性
17		山城绿道步道建成里程	公里	1393	2000	预期性
18	一体化融合	“亚欧快线”货运量年均增长	%	—	15	预期性
19		重庆枢纽通道联运量	万标箱	17.3	35	预期性
20		铁路水运货物周转量占比	%	70.3	73	预期性
21		重点综合货运枢纽多式联运 1 小时换装率	%	94	98	预期性
22	安全化提升	综合立体交通网安全设施完好率	%	—	> 95	约束性
23		国省干线公路沿线存量一二级自然灾害风险点处治率	%	—	100	约束性
24		城市桥隧结构安全检测覆盖率和结构病害按时整治率	%	—	100	预期性
25		一般公路、水路突发事件应急装备物资到达时间	小时	—	< 6	预期性

序号	类型	指标名称	单位	2025 年	2030 年	属性
26		重点风险路段和桥梁监测预警设施覆盖率	%	—	100	约束性
27		道路运输较大及以上等级行车事故万车死亡人数下降率	%	—	【10】	约束性
28	数智 化升 级	数智交通走廊里程	公里	—	3800	预期性
29		“人工智能+”综合交通运输场景	个	—	≥100	预期性
30		高速公路“手机+”无卡便捷通行覆盖率	%	—	100	预期性
31		数字通道跨区域合作省区市数量	个	8	15	预期性
32		数字提单签发数量	万单	【1.33 】	【6】	预期性
33		“通道大脑”归集通关物流数据	亿条	【4】	【10】	预期性
34	绿色	单位运输周转量二氧化碳排放降	%	—	【6】	约束性

序号	类型	指标名称	单位	2025 年	2030 年	属性
	化转 型	低				
35		新能源营运交通工具保有量占比	%	16.3	25	预期性
36		同城快递使用可循环包装比例	%	10	21	预期性
37	人享 其行	铁路客运量	亿人次	1.08	1.5	预期性
38		江北国际机场旅客吞吐量	万人次	5009	7360	预期性
39		“2 小时重庆”交通圈区县覆盖率	%	94.6	100	预期性
40		都市圈具备 1 小时通勤条件的人口比例	%	65	75	预期性
41		中心城区城市轨道交通占公共交通客运分担率	%	57	60	预期性
42		公交轨道 50 米接驳率	%	84	87	预期性
43	物畅	“全球 123 快货物流圈”覆盖率	%	68	86	预期性

序号	类型	指标名称	单位	2025 年	2030 年	属性
44	其流	重庆经西部陆海新通道货运量	万标箱	32.8	66	预期性
45		5A 级物流企业数量	家	12	18	预期性
46		“千里轻舟”货运量	万吨	【 230 】	【 5000 】	预期性
47		江北国际机场货邮吞吐量	万吨	55	100	预期性
48		低空物流运输线路	条	8	≥300	预期性
49		邮政行业寄递业务量	亿件	27.6	40	预期性
50		社会物流总费用与 GDP 比率	%	13.3	13	约束性

1. 本规划所列建设指标均为预期性引导目标，仅作行业发展和公共资源配置参考，不构成市场准入限制。
2. “【 】”表示为累计值。

专栏 2 “十五五”现代综合交通运输体系和 物流发展九大标志性成果

1. 全要素现代化综合交通 10 张网。基本建成“米”字型高铁网，全面建成城市轨道交通第四期项目，开启高速公路“四环时代”，基本形成“六横六纵一环六联络”城市快速路网，基本贯通“一干四支六线”航道网，全面形成辐射全球航空



网，多元化全场景低空网覆盖城乡，能源管网输送能力持续提升，邮政快递网畅达全球，畅安舒美绿道网独具山城特色。依托数字重庆一体化智能化公共数据平台，构建全量交通“一张图”，实现 10 张网深度融合。

2. **内陆国际四港联动新名片。**国际陆港贯通欧亚、内河水港畅联江海、国际空港联通全球、内陆国际数贸港跨境融通，形成贯通欧洲—中国—东盟跨欧亚大陆超级走廊，枢纽通道联运量实现倍增。

3. **“千里轻舟”全国标志性品牌。**“千里轻舟”成为江海直达、铁海联运、“亚欧快线”的衔接纽带，累计货运量突破 5000 万吨。

4. **“一核三带三环”全国精品旅游公路。**形成精品旅游公路超 1100 公里，成为全国自驾游重要目的地。

5. **亚欧快线。**建立“亚欧快线”品牌矩阵，打造“一次委托、一单到底、一箱到底、一码贯通”的多式联运集成服务场景，“亚欧快线”货运量年均增长 15%。

6. **可转让货物单证公共服务平台。**一纸单证通全球，单证签发流转时间从 2 天压缩至 2 小时，货物周转与贸易资金流转效率大幅提升，制度型开放优势稳步扩大。

7. **数智交通走廊。**建成“三轴贯双圈、一廊联江海”数智通道 3800 公里，推动大山区大库区交通基础设施数字化转型升级。

8. **大山区大库区“空天地”多源立体监测感知网。**建成基础设施监测预警系统，实现桥梁、边坡、隧道等重点结构物以及风险路段感知网全覆盖。通过人工智



能模型分析，协同路网监测、一路多方体系，灾害事件应急救援能力持续提升。

9. 长江上游绿色交通示范引领。新建 200 艘新能源清洁能源船舶，全域实现船舶水污染物全接收、零排放，岸基供电全覆盖、全使用，靠港船舶岸电使用量内河领先，支撑重庆在长江经济带绿色发展中发挥示范作用。

到 2035 年，全面建成现代化高水平交通强市和国际性综合交通枢纽城市，全面实现“人享其行、物畅其流”美好愿景。

二、建设链接全球的全国交通极，支撑内陆开放综合枢纽能级整体跃升

（一）高质量建设全要素现代化综合交通 10 张网

加力贯通国家“3 轴 2 廊 1 通道”主骨架。加速贯通重庆至京津冀、长三角、粤港澳大湾区的 3 条国家交通主轴，形成综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主骨架。深化与东部地区的战略协同，有力支撑重庆链条式、集群化承接东部地区重点产业转移。全力畅通重庆衔接西部陆海、成渝昆 2 条走廊，加强与兰州—西宁、宁夏沿黄、天山北坡及黔中、滇中、北部湾等城市群的协同联动，更好服务新时代西部大开发。加快提升厦渝蓉通道能力，打通联动海峡西岸经济区东西大动脉。

补强便捷高效的铁路网。基本建成“米”字型高铁网，全面建成“2 小时重庆”交通圈，形成中心城区至渝东北 350 公里时

速高铁 3 通道，加快实现渝东南高铁全覆盖。拓展区域联络线，加快推动渝东北与渝东南高铁直联。推动普速铁路成环成网，加快建设“两环十一干线多联线”普速铁路网，全市区县铁路覆盖率从 86% 提升至 97%。完善铁路枢纽提升联络线，实施中心城区“一场四站”枢纽铁路直联工程，谋划重庆新机场“X”型联络线，加快实现枢纽互联互通。

专栏 3 铁路网建设重大工程

1. **高速铁路。**开工建设黔江至吉首高铁、渝贵高铁等项目；建成成渝中线高铁、渝西高铁、渝万高铁、成达万高铁、宜涪高铁等项目；推进重庆至遂宁铁路、万州至黔江铁路等项目前期工作；开展兰渝高铁、涪陵至武隆铁路等项目前期研究。

2. **普速铁路。**规划建设都市圈货运铁路环线合川至大足段等项目，适时启动渝利、渝贵铁路恢复货运功能项目；建成枢纽东环线黄茅坪支线、成渝铁路重庆站至江津段改造等项目；推进广涪柳铁路（广安至涪陵段）、安康至恩施至黔江铁路、达万铁路扩能改造等项目前期工作；开展重庆至宜宾至攀枝花铁路、成渝铁路江津至隆昌段扩能改造（含重庆都市圈货运铁路环线大足至江津段）、黔遵昭铁路等项目前期研究。

3. **铁路枢纽提升联络线。**开工建设九龙坡至重庆东站枢纽直通线、重庆北站至重庆东站联络线、重庆东站渝万场至渝厦场联络线等项目；力争建成枢纽东环线与襄渝铁路接轨工程等项目；推进沪渝蓉高铁重庆北站至长寿北站段等项目前期工

作；开展枢纽东环线与渝贵铁路联络线等项目前期研究。

构建多层次的轨道交通网。提速攻坚城市轨道交通网建设，建成第四期城市轨道交通建设规划线路，推动第五期城市轨道交通建设规划项目报批实施，优先布局人口岗位密集、交通需求突出、线网补强迫切区域，并深化储备项目前期研究，轨道交通运营里程达到 800 公里。稳步推进市域（郊）铁路建设，完善城际铁路建设布局，优先利用既有铁路资源开行城际列车，加快实现环渝临近地级市高铁或城际铁路全覆盖。

专栏 4 轨道网建设重大工程

1. **城市轨道交通。**力争第五期城市轨道交通建设规划项目全部开工建设；加快推进 15 号线、17 号线一期、18 号线北延伸段、24 号线一期等线路建设；开展约 300 公里线路前期研究。
2. **市域（郊）铁路。**加快推进江跳线二期、永川线一期等项目建设，力争开工建设永川线二期；开展约 200 公里线路前期研究。
3. **城际铁路。**开展渝自雅、渝广城际铁路等项目前期研究。

提质打造四通八达的现代公路网。加密完善高速公路网络，构建“四环二十二射多联线”高速公路网，提速打通国家高速公路待贯通路段。因地制宜实施高速公路“开口子”工程。推动干线公路网疏堵提质，开工建设“十一射五联线”快速物流通道

240 公里，高效串联产业园区、港口和物流园区。实施 660 公里城区对外连接通道、300 公里场镇过境改线、520 公里普通国省干线穿城路段改造，全力打通“瓶颈路”，支撑小县大城、强镇带村、强村富民贯通联动发展。开展新一轮农村公路提升行动，累计新改建农村公路 1 万公里，因地制宜增设错车道 1 万个，持续推动具备条件且需求迫切的乡镇通三级公路建设。

专栏 5 公路网建设重大工程

1. **高速公路**。开工建设 G4223 沿江高速公路北线万州至涪陵段及涪陵至巴南段、G4223 沿江高速公路南线二期、G9909 合川至北碚至长寿段及万盛至綦江至江津高速公路、G5001 绕城高速公路改扩建（西段、东段）、永自高速公路永川至荣昌段等 1000 公里项目。建成 G6911 奉节至建始高速公路、G4223 沿江高速公路南线一期、G5021 涪陵北环高速公路、G85/G93 成渝高速公路改扩建、G50 沪渝高速公路垫江至长寿改扩建、重庆至赤水至叙永高速公路、垫江至丰都至武隆高速公路等 920 公里项目。推动纳入《重庆市高速公路网规划（2023—2035 年）》的其他项目加快开展前期工作，符合条件的尽早开工建设。

2. **普通公路**。快速物流通道：开工建设永川至四川泸州物流通道 G246 永川动物园至泸州界段、中心城区至万州物流通道 G243 长寿八颗至土桥段及梁平回龙至工业园区段、中心城区至綦江物流通道 G210 綦江东溪场镇段等项目；建成中心城区至万州物流通道 G243 垫江澄溪至新民段等项目；谋划推动中心城区至万州物流



通道万州分水场镇段、中心城区至潼南 G319 沙坪坝至璧山至铜梁段、铜梁至潼南段，中心城区至荣昌 G348 荣昌大足界至板桥段、大足邮亭过境段、江津至璧山至永川段等物流通道项目。城区对外连接通道：实施 G319 铜梁区望向台至白龙大道三岔口段改建工程、G653 垫江县城至高安段、G246 大足城区至中敖段、G353 綦江扶欢至城区段等 660 公里项目。场镇过境改线：实施 G351 石柱三河过境改线等 300 公里项目。穿城路段改造：实施 G319 酉阳小坝城区过境段等 520 公里项目。

优化立体畅联的城市道路网。加快贯通“干线网”，基本形成“六横六纵一环六联络”快速路网结构，建成城市骨架道路 130 公里，新增“三桥七隧”。加力畅通“基础网”，推动城市道路建设与城市更新一体谋划实施，按照“一路一策”消除未贯通道路，联通跨区路、完善配套路，新增城市主次支路 570 公里。

专栏 6 城市道路网重大项目

1. **城市骨架道路**。建成黄桷沱长江大桥、科学城隧道等项目；开展佛耳岩大桥等项目前期研究；研究论证兜子背两江隧道、凤天一解放碑通道、盘溪—江北嘴通道等项目。

2. **城市主次支路**。开工建设福宏大道东延伸段等项目，建成礼白大道等项目，推进红光大道拓宽改造等项目储备工作。

攻坚畅通干支联动的水运网。打通国家高等级航道堵点卡点，实施“一千四支”国家高等级航道联通工程，开工建设长江上游

界石盘至九龙坡河段生态航道建设工程，推进嘉陵江、乌江、涪江千吨级航道达标贯通，打通成渝地区双城经济圈水上大通道。拓展支流航道服务半径，推进小江、大宁河、梅溪河、綦江等重要支流航道提等升级工程，有效拓展水运辐射范围，支撑沿江区域经济发展。

专栏 7 水运网建设重大工程

1. **国家高等级航道。**配合加快建设三峡水运新通道，开工建设嘉陵江草街库尾航道整治等项目，力争开工乌江彭水枢纽通航设施扩能等项目；建成乌江白马至彭水段、涪江重庆段航道整治及涪江渭沱、富金坝、安居船闸扩能改造等项目；开展嘉陵江井口生态航运枢纽等项目前期研究。

2. **地方支流航道。**开工建设綦江江口至三江段航道常态化通航、小江航道整治及库岸安全防护等项目；开展大宁河巫溪段航道整治等项目前期研究。

拓展辐射全球的航空网。织密国际国内客运航线网，实现重庆在飞国际（地区）航线超 70 条、国内通航城市达到 180 个。打造东南亚—重庆—欧洲、国内东部—重庆—欧洲、国内北部—重庆—东南亚 3 大国际客运中转通道，构建“进疆入藏下云南”国内中转通道，江北国际机场国际旅客中转率达到 15%。加快建设空中货运走廊，打造面向东南亚、欧洲、北美“Y”字型航空物流通道，实现“东南亚 3 小时、欧洲 10 小时”便捷通达，打

造洲际航空货运中转枢纽。建设东盟国家航空货运节点，构建西部陆海新通道空中走廊。

专栏 8 航空网建设重大工程

1. **客运航线：**打造重庆至新加坡、曼谷、吉隆坡等区域性国际快线，完善热门旅游城市航线。拓展重庆至伦敦、巴黎等欧洲国家首都和重要中心城市航线。构建以“主干航线快线+区域快线”为主的国内“渝快线”精品快线网络。
2. **货运航线：**推动东南亚重点城市货运航线全覆盖，新开加密重庆至阿姆斯特丹、法兰克福、布达佩斯等欧洲主要枢纽货运航线，拓展“一带一路”国家货运航线。

统筹布局安全高效的低空网。有序推进低空基础设施建设，加快建设国内领先、全市一体、智能高效、安全可控的低空智能网联系统。结合场景规模化应用需要，统筹建设低空起降设施和通信、导航、监视、气象等飞行管理服务保障设施。创新发展低空物流，统筹用好支线机场、通用机场、垂直起降设施等资源，持续完善低空干支末三级物流网络，重点围绕应急医疗物资、高附加值农特产品、紧急文件等高时效性货品开展低空末端运输，力争开通重载无人机货运干线航线3条以上。支持两江新区、永川区、梁平区、万州区等有条件的区域探索打造低空物流港。



专栏 9 低空网建设重大工程

1. **低空智能网联系统。**推进市级低空飞行综合管理服务平台改造升级，强化系统功能模块建设，做好与军民航、公安、应急等监管服务系统的互联互通，形成日均 20 万架次低空飞行服务能力和并发 1 万架次实时监管能力。
2. **低空垂直起降设施。**在通用机场、综合交通枢纽、物流园区等区域，统筹建设一级起降设施 5 个以上。在大型医院、大型景区、高速服务区等有条件的区域，按需建设二级、三级起降设施 500 个以上。
3. **低空飞行服务保障设施。**结合场景应用需要，沿低空航线完善通信设施、导航设施、多源监视设施、低空气象设施。

完善稳定多元的能源管道网。拓展提质油气管道供应网络，建成投用天然气管道 513 公里，巩固国家天然气战略通道，加快建设管道支线，科学布局油气田产能释放管道。加快提升市级干线输送能力，强化与国家管网、川渝环网、储气库互联互通。实施一批老旧天然气管道改造提升项目。建成投用成品油管道 99 公里，论证推动成品油管道接入国家储备库。前瞻谋划原油管道，开展西南原油进口通道延伸至重庆研究论证，促进中缅、中哈原油管道运输以及海上原油进口互济互保。加快建设全国重要油气储运交易枢纽，完善成品油配送体系，打造百亿立方米级天然气地下储气库群。提升重庆石油天然气交易中心服务能级，稳步扩

大交易和结算规模。

专栏 10 能源管道网建设重大工程

1. **天然气管道**。国家干线：建成川气东送二线（重庆段），以及大足、合川、长寿、垫江支线以及铜锣峡、黄草峡、相国寺储气库等支线；布局铜梁—遵义（重庆段）等管道。市级干线：建成姜家—界石、三合一双福、来苏—陈食、梁平—万州等管道。产能释放：建成梁平、渝西（大足—铜梁）、永川—荣昌等管道。互联互通：建成中贵线—江南线、川一线—涪王线—川二线、铜锣峡储气库—外环线、万顺场储气库—南万忠线等联络管道。

2. **成品油管道**。结合重庆新机场建设时序同步建设机场航油管道等项目。

3. **原油管道**。开展钦州—重庆原油管道、中缅原油管道二期（昆明—重庆段）等项目前期研究。

4. **油气枢纽**。开工建设万州等成品油库；加快建设万顺场等储气库；论证布局万州高峰、合川大石盐穴等储气库。建设以大渡口、两江新区、长寿、永川为集散中心，涪陵、万州、黔江、秀山为重点区域仓储基地的成品油配送体系。

织密畅达高效的邮政快递网。建成西部国际邮政快递枢纽，新增功能总部 2 个以上。提升跨境寄递服务能力，引导邮政快递企业建成海外仓 20 个，创新“国内+海外”产业链融合发展模式。推进寄递网络一体化发展，建优建强市域寄递网络，实现全市 70% 的区县邮件快件当日到达。加强无人机、无人车、无人仓等智能

设施装备推广应用，创新提升服务即时零售、直播电商、社交电商等新业态能力，邮政业寄递业务量年均增长 7% 以上。推动“邮运通”模式全覆盖，加力推进客货邮融合发展，建成区县、乡镇、村级三级寄递网络体系。推动农村投递汽车化率达到 90% 及以上。探索打造城市版“邮运通”模式。

专栏 11 邮政快递网建设重大工程

1. **西部国际邮政快递枢纽。**培育壮大经营国际快递业务主体。提升全球航空寄递服务能力，完善重庆至欧洲高频货运通道。发展冷链、跨境电商等领域专业化特色化的综合寄递服务商。

2. **寄递网络节点。**建设市县乡三级邮政快递集散中心，因地制宜推进 13 个老旧长途客运站增设物流快递等设施，提高快递业干线运输规模化水平，拓展支线运输网络化覆盖面。推进城市末端智能收投终端、标准化末端服务设施建设。

打造畅安舒美的绿道网。打造“山城绿道”特色品牌体系，实现“30 分钟入山林、15 分钟亲水岸、10 分钟进公园”。深入实施山城步道“成网”计划，有序推动山城步道连线成片。建设路景融合的美丽绿色交通廊道，推动高速公路、普通公路路域环境洁化、绿化、美化，打造一批绿色廊道工程。深化“美丽农村路”建设，力争每个区县累计建成 1—2 条“美丽农村路”，助力打造巴渝和美乡村。建设生态美丽航道，形成航旅融合的巴渝

文化水上风景线。

专栏 12 绿道网建设重大工程

1. **山城绿道**。中心城区累计建成“三级六类”山城绿道 1000 公里以上。
2. **山城步道**。开工建设云碛映象步道等项目；建成塔子山滨江步道等项目，山城步道里程达到 1000 公里以上。
3. **美丽绿色交通廊道**。打造旅游绿色廊道 1100 公里以上、“美丽农村路” 1000 公里以上、生态美丽航道 170 公里以上。

统筹推动 10 张网高效衔接。坚持“多规合一”，构建全量交通“一张图”，强化通道线位资源、岸线资源、土地资源、空域资源、水域资源节约集约利用，推动铁路、轨道、道路、管道等线位统筹，促进通道由单一向综合、由平面向立体发展。推动多层次轨道交通融合发展，拓展跨线运营覆盖面。强化高速公路、干线公路与城市道路标准匹配、建设同步，推动城市绿道、公共交通、慢行交通一体融合。

（二）打造四港联动的国际性综合交通枢纽集群

加快建成高能级国际陆港。构建贯通欧亚的铁路枢纽，完善“1+4+N”铁路货运枢纽布局，强化铁路与港口枢纽联动，一体打造西部陆海新通道物流和运营组织中心、中欧班列集结中心、长江上游航运中心，提升服务“亚欧快线”集货的能力。

建成“四主多辅”铁路客运枢纽体系，打造枢纽综合体，发展枢纽经济。提升国际公路物流枢纽开放功能，依托重庆公路物流基地，统筹布局国际集散分拨中心、中转集拼中心、大宗商品储运基地，增强国家冷链骨干基地功能，提升面向东盟地区的辐射能级。

全力打造全国内河一流水港。构建以中心城区果园、万州新田、涪陵龙头、江津珞璜四大战略性港口为核心的多式联运枢纽集群，实施万吨级货运港口泊位改造提升工程，建设一批江海直达集散港，推动存量中小港口提档升级，港口年通过能力提升 3000 万吨，周边地区到重庆港的货物中转比例达到 55%。实施港口高质量发展行动，建成投用航运服务业集聚区，提升内河航运综合服务效能。有序推进港口资源整合和港产城融合发展，壮大临港经济。在新疆、四川、云南等地合作共建内陆无水港，优化水运开放口岸布局，形成辐射西部、联通全球的航运开放枢纽。

加快建设全球化国际空港。锚定建设世界级机场群目标，构建“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”格局，谋划建设重庆新机场，成渝携手争创全方位门户复合型国际航空枢纽。实施江北国际机场高质量发展行动，提升时刻资源利用率及航班执行率，时刻容量力争达到 80 架次/小时以上。构建以航空快运、跨

境电商、保税物流为主导的西部航空货运中心。

加快构建内陆国际数贸港。迭代升级数字陆海新通道和渝贸通数智贸易平台，完善提升数字陆海新通道单证中心功能，探索通道沿线关键物流节点数据开放互联互通，争取引进国家级物流大数据平台在渝布局。建设通道综合服务平台，优化提升一站式综合服务体系。创新发展数字贸易，培育壮大数字贸易经营主体，建成市级数字贸易产业园 30 个以上。推动数字信息多跨互通，以区块链赋能优化航贸数字化跨境结算融资服务体系，建设统一的大数据交换基础网络和跨部门信息共享机制，推进各种运输方式、企业与行业部门之间信息互认。打造可转让货物单证公共服务平台，实现可转让货物单证一站式签发、流转、存证、验核、融资、质押、放货，深化“一单制”“一箱制”应用提质扩面。

专栏 13 国际性综合交通枢纽集群建设重大工程

1. **陆港**。铁路枢纽：货运，力争开工建设团结村站、南彭站、黔江站等新改建项目；建成万州站扩能改造等项目，研究万州站提升为二级区域性物流中心；开展黄磛站等改扩建项目前期工作；谋划布局重庆东站、万州北站、南彭站等高铁快运物流节点项目。结合干线铁路规划和运输需求统筹研究在临江、高峰等地布局铁路站点。客运，开工建设酉阳西站、秀山北站等项目；建成重庆站、万州北站、涪

陵北站等改扩建项目，以及科学城站等新建高铁站项目。公路枢纽：开工建设永川现代智慧物流园、重庆公运南彭物流园 A 区商贸集散中心、国际物流通道集散分拨中心等项目；建成重庆西部（东盟）农产品冷链分拨中心等项目；开展重庆（綦江—万盛）内陆无水港、武陵（秀山）国际陆港等项目前期论证。

2. **水港。**货运：开工建设奉节寂静、开州白家溪能力提升等项目；建成中心城区洛碛一期等项目；开展永川朱沱二期、云阳复兴、北碚东阳、潼南郑家坝等项目前期工作。客运：开工建设万州鞍子坝旅游客运码头升级改造、巫山江东旅游码头等项目；建成中心城区寸滩游轮港等项目；开展丰都名山旅游码头升级改造等项目前期工作。

3. **空港。**谋划建设重庆新机场及江北、万州、黔江等机场服务功能优化提升项目。鼓励社会资本投资建设万盛、酉阳、秀山、忠县、石柱、开州等通用机场。

4. **数贸港。**推动通道物流公共数据授权运营。推动可转让货物单证公共服务平台与重庆综合枢纽数字金融服务平台协同，构建融资场景，创新推出数字提单金融、信用保险等产品。

以“千里轻舟”多式联运集疏运体系促进四港联动。增强“千里轻舟”组织功能，加密完善“千里轻舟”航线，应用“拖轮+标准驳”模块化船队和载货滚装甩挂运输等模式，与江海直达、铁海联运、“亚欧快线”高效衔接，培育 1—2 条重庆至中东、非洲的江海联运精品干线航线，打造重庆航运名片。强化

枢纽港站间互联互通，构建现代化集疏运体系，实施年货运量150万吨以上产业园区铁水联通工程，新改建进港进园集疏运铁路、公路共计230公里。

专栏 14 “千里轻舟”多式联运集疏运体系建设重大工程

1. **集疏运“一图、一库、一清单”**。形成现代化集疏运体系空间信息专题图、全市百万吨级以上产业园区和重要物流枢纽节点信息数据库、集疏运填平补齐“最后一公里”短板项目清单。

2. **集疏运铁路**。力争开工永川港区、梁平工业园区等铁路专用线项目；建成南川工业园区水江物流集散中心、大渡口建桥智慧铁路物流中心、涪陵白涛工业园区涪通铁路专用线等项目；开展团结村站襄渝下行线及渝怀联络线间增设渡线及九龙坡黄磛、合川渭沱、长寿江北、忠县新生、丰都水天坪、彭水下塘口、綦江赶水至安稳等铁路专用线项目前期研究。

3. **集疏运公路**。千万吨以上港口通一级公路：开工建设万州新田港集疏运公路拓宽等项目；建成涪陵龙头港4号疏港公路等项目。百万吨以上港口通三级公路：开工长寿区G243八颗分水岭至江南涪陵界段改建等项目；开展开州港临港大道等项目前期工作。力争年吞吐量千万吨以上港口通一级公路、百万吨以上港口通三级公路占比均达到100%。

（三）强化交通对重大战略的支撑引领作用

以一域服务好国家战略全局。提升成渝地区双城经济圈交通

发展能级，强化双核引领区域联动，实现 6 小时四极贯通、3 小时周边省会联通、成渝双核 1 小时直联畅达。实施川渝毗邻地区路网缝合工程，实现毗邻地区 1 小时畅联。优化 4 向国际开放大通道布局，增强西部陆海新通道出海出境运输能力，谋划构建经重庆衔接中缅铁路至缅甸皎漂港的国际陆海联运通道，形成西部内陆地区至印度洋的出海出境大通道。优化提升长江经济带通道，巩固提质丝绸之路经济带通道，丰富拓展渝满俄通道，研究重庆衔接北极航线的国际贸易新路径，构建贯通欧洲—中国—东盟跨欧亚大陆的超级走廊，支撑重庆成为我国南向西向开放战略高地。

支撑构建市域高质量发展新格局。推动中心城区强核提能级，提升两江新区空港型、港口型国家物流枢纽全球连通度与区域辐射力，支持北碚打造北部门户枢纽。提升永川城市副中心综合交通发展能级，协同打造渝西国际开放枢纽，构建渝西地区“半小时交通圈”。支持渝东新城共建长江上游大宗商品供应链组织枢纽。以万州重要城市副中心为引领打造万达开云全国性综合交通枢纽，构建渝东北“1 小时交通圈”。提升黔江区域中心城市交通发展能级，服务渝东南武陵山区高质量发展。

三、建成高品质“人享其行”的现代出行服务体系，打造更高水平人民满意交通

（四）优化提升多层次出行服务品质

提升国际出行服务水平。加快构建航班波，江北国际机场飞机年起降达到 52 万架次，国际地区旅客吞吐量达到 500 万人次。提升入境游便利化水平，升级打造入境游口岸签“一网通办”应用，提供“零延时”通关服务。构建以机场为主体的跨航司中转平台，提升跨航司、跨地服代理、跨航站楼“三跨中转”效率，完善“5E+”中转服务，联合在线旅游信息服务商（OTA）开发航线中转产品，丰富空空、空铁等联运产品供给，提升综合服务品质。

完善城际出行服务网络。提升畅达西部、辐射全国的城际出行便捷度，深度对接长三角、京津冀、粤港澳大湾区等区域，重点加密与全国主要城市之间的高铁列车频次。推动成渝地区双城经济圈客运一体化，发展“站站停”与“大站停”相结合的灵活运输模式，持续推行月票、季票、积分等多样化票制，推动跨省城际公交线路达到 28 条以上。

优化市域出行服务模式。提升“2 小时重庆”交通圈服务质效，合理开行铁路公交化列车，推广“区县高铁+定制公交”联运模式。推动城乡客运多元融合发展，推动包车客运健康发展，鼓励农村客运开展区域化经营，推广“预约响应”服务。实施都市圈城际通勤效率提升工程，利用市域（郊）铁路开行大站快车，推动重要通勤廊道开行直达中心城区的快速公交、定制公交。实

施轨道交通客运分担率提升行动，持续优化公交线网和场站布局，中心城区公交车辆进场率达到 85%，支撑打造“15 分钟高品质生活服务圈”。办好农村通学“希望专线”开行、交通设施适老化改造、“背篓轮渡”扩面提升等民生实事，加大优质交通运输服务供给。

创新发展联程联运模式。完善联运服务体系，探索实行旅客联程运输电子客票，加快实现“一站购票”“一票出行”“一码通乘”服务，积极发展空铁通、空巴通、公铁联运等服务产品。推动不同方式换乘安检互认。培育专业化联程运输承运人。提升联运接驳效率，加强轨道交通与公交、非机动车、步行之间的接驳，推进城市轨道交通未开通出入口应开尽开，加强与市政道路、住宅小区、商业楼宇直连直通。合理利用场站出入口周边闲置空间规范布局非机动车停放区。

（五）实施交旅融合服务品质提升行动

创建巴蜀文化旅游走廊交旅融合品牌。构建“一核三带三环”旅游交通网，实施 280 公里旅游公路改扩建、900 公里旅游化改造项目，争创国家级旅游风景道，助力建设世界知名文化旅游目的地。打造巴蜀文化旅游山水都市核，构建中心城区“轨道+索道+扶梯+轮渡+观光巴士”一体化的游览体系，丰富都市文旅体验场景。打造国道 G348 长江三峡 1 号、G319 乌江画廊 2 号、

G212 嘉陵江 3 号 3 条沿江国家公路旅游带，构建渝东北“三峡文明”、渝东南“武陵风情”、都市圈“渝都新韵”3 条特色鲜明的文化旅游环线，实现全域景区“串珠成链”。

专栏 15 巴蜀文化旅游走廊交旅融合重大工程

1. **巴蜀文化旅游走廊山水都市核。**实施沙坪坝青高路、南岸香西路等项目。
2. **3 条沿江国家公路旅游带。**国道 G348 长江三峡 1 号公路旅游带：实施 G348 巫山骡坪至三合铺段、巫山三合铺至七星段、奉节两河口至红土段、忠县甘井二桥至果梁村委段等项目。国道 G319 乌江画廊 2 号公路旅游带：实施 G319 酉阳龚滩至万木段、武隆渝湘复线南互通至吴家坪段等项目。国道 G212 嘉陵江 3 号公路旅游带：实施 G212 合川五尊至南溪段、合川大石过境段、合川至北碚段等项目。
3. **3 条文化旅游环线。**渝东北“三峡文明”旅游环线：实施 G652 云阳龙角至蓼草段、G651 巫溪至大九湖段、S561 开州雪宝山至巫溪红池坝段等项目。渝东南“武陵风情”旅游环线：实施 S528 武隆木根至四方碑段、涪陵倒角槽至四方碑段，黔江石会香山寺至武陵仙山至国道 319 线段等项目。都市圈“渝都新韵”旅游环线：实施荣昌万灵古镇景区连接道、南川山王坪互通至山王坪景区连接线等项目。

提升交通旅游综合服务品质。推出高铁旅游“计次票”“一票通”等“一程多站”旅游产品，打造西南地区“慢火车”旅游品牌。制定旅游公路建设指南，建设一批公路主题服务区、驿站和观景设施。迭代升级两江游、三峡游、乌江画廊、重庆小渡等

水路旅游精品线路，大力培育银发旅游、亲子旅游、红色旅游等特色旅游产品，探索发展游艇经济，创新低空文旅消费融合发展模式。聚焦节假日等客流高峰时段，加密旅游专线、定制客运班次，保障游客便捷出行。

四、建成高质量“物畅其流”的现代物流和供应链体系，服务现代化产业体系迭代升级

（六）全面提升通道运营组织能力

增强“双主轴”运营组织能力。集成做优陆路主轴“亚欧快线”产品矩阵，推动中新、中缅、中老通道拓网提质，建立西部陆海新通道沿线“13+2”省区市项目、政策、改革、平台联动机制，搭建“跨区域综合运营平台+专业化子公司+海外机构”的跨区域运营体系。优化南通道班列开行，探索“班列集运+海外仓前置”一体化模式，提升中欧（亚）班列发展能级。强化西部陆海新通道和中欧班列高效衔接，创新集装箱共享调拨机制。统筹推进长江水路主轴降本增效，整合口岸通关、保税仓储、航运物流、智慧信息管理等综合服务功能，提升港口一体化运营服务能级与长江水运通道整体运行效能。开发“新三样”货物江铁海联运班列产品，联动长江沿线港口城市强化航线网络等资源集成，实现降本增效。

系统构建现代化物流网。构建分工协同的市域物流网，做强

中心城区发展核，集中布局供应链集群，推动渝西地区、渝东新城物流协同发展，增强三峡库区、武陵山区物流集聚功能，实现核心牵引、多点支撑、全域开放。构建高效联动的区域物流网，深化成渝地区双城经济圈物流合作，推动西部陆海新通道沿线国家和地区物流枢纽协同组网。提升“五型”国家物流枢纽跨区域数据共享功能，深化与国家平台、西部陆海新通道沿线省份重点平台数据链接。构建综合立体的国际物流网，建立海外节点共建共享机制，完善西部陆海新通道和中欧班列海外节点布局。织密跨境公路班车线路，扩大国际公路运输公约（TIR）境外城市覆盖面。

提升枢纽组织服务水平。实施“五型”国家物流枢纽协同提升行动，实现差异化发展，适时推动建设扩围。陆港型枢纽重点做强欧亚跨境班列联运组织功能，港口型枢纽重点做强大宗商品资源配置功能，空港型枢纽重点做强航空物流供应链组织功能，生产服务型枢纽重点做强港区园区联动服务功能，商贸服务型枢纽重点做强国际公路物流体系核心功能。高水平建设国际物流枢纽，优化国际物流功能平台布局，依托“亚欧快线”打造国际集散分拨与中转集拼中心，依托重点港口和国际陆港布局大宗商品储运与期货交割基地，依托江北国际机场和综合保税区布局全球退货维修中心等增值服务平台。推动成渝地区双城经济圈与西部

陆海新通道沿线、长江经济带沿线的国际物流枢纽协同共建，打造高效衔接欧洲—中国—东盟三大市场、独具内陆开放特色的国际物流枢纽。

推进交通物流降本提质增效。聚焦港口枢纽、大型物流园区、规模化产业园区等，按照“一点一策”实施多式联运攻坚打通堵点卡点行动，加强多式联运换装区、装卸作业区、后方堆场和仓储等功能区集中布设，提升换装效率。完善专业化设备，增设装卸桥、散改集等换装设备，推广标准化托盘等装载单元，提升多式联运智慧化服务水平。

专栏 16 多向通道运营组织能力提升工程

1. **“五型”国家物流枢纽提升行动。**提质建设果园港区及两路果园港综合保税区，推动重庆航空物流园智慧化绿色化改造。提升中欧班列集结中心枢纽设施综合能力。谋划实施江津珞璜物流园扩能改造。提质建设南彭公路物流基地，增强商贸物流集散功能。建设万州新田港粮食、煤炭暨矿石战略储备基地及分拨中心；建设长寿沿江现代物流园普货和危化品库房。

2. **欧亚国际联运新品牌塑造工程。**整合西部陆海新通道与中欧（亚）班列资源，搭建联合运营主体，培育多层次运输产品谱系，建立“亚欧快线”品牌矩阵，提升全链条服务水平，集成智能比价、贸易撮合、一键下单、全程追踪等服务生态，搭建农产品、中间品、大宗商品、跨境电商等供应链场景，完善欧洲—中国—东盟



的干支网络协同体系。

（七）着力提升现代物流价值创造能力

加快建设物流枢纽经济区。探索“产业集群+物流枢纽+通道共建”协同发展模式，放大物流枢纽经济区、综合保税区、自贸试验区“三区叠合”优势，整合供应链资源，打造若干优势突出、分工明确、辐射力强的物流枢纽经济功能区。探索跨区域、跨领域供应链合作机制创新，集成要素资源，优化枢纽经济新生态，建立产业链供应链协同应用场景库，培育推广物流枢纽经济新场景。积极引进全球资源配置能力强的供应链管理企业、综合物流运营商。

提升专业物流增值服务水平。筑牢大宗物流根基，加快完善能源、矿石、建材、粮食等大宗商品交易与供应链集成服务体系，争取布局建设大宗商品资源配置枢纽。夯实冷链物流基础，构建“国家骨干冷链物流基地+产销冷链集配中心+两端冷链物流设施”三级联动、覆盖城乡的节点设施体系，培养“个性化”“分钟级”等冷链物流新场景。提升商贸物流功能，培育适配新零售的商贸物流新场景，优化国际物流枢纽园区集拼功能，完善跨境电商供应链服务体系，鼓励物流与商贸企业在东盟等重点市场布局海外仓。

迭代升级通道综合服务体系。优化通道贸易生态，探索推动“中间走廊”国际采购中心的稳定大宗订单与沿线供应商资源系统接入通道综合服务体系。提升“陆海优品”平台综合集成服务能级。推动陆海新通道金融服务中心常态化运营，提升通道金联体跨区域协作能级。加强专业服务保障，提升西部陆海新通道法律服务水平，提升国际法务区“线下+线上”运营实效，建成涉外法律服务“一站式”平台。引育国际化网络化专业服务机构，发挥西部陆海新通道智库作用。

五、推动交通物流高质量转型，全面构建可持续发展新格局

（八）强化科技创新赋能交通物流转型

推动数智化提质增效。推进交通基础设施更新和数智化改造，建设智能综合立体交通网，打造“三轴贯双圈、一廊联江海”数智通道。推进枢纽场站一体智治，实施铁路枢纽、机场、港口、邮政枢纽、公交轨道站场、物流园区数智化改造。强化运输装备智能化升级，推广智能客货运车辆、智能轨道装备、智能船舶、智能装卸等装备运用。

打造标志性引领性新业态新场景。依托渝湘复线巴南至彭水段等高速公路，建设多元化自动驾驶测试基地。建设非收费快速物流通道“自动驾驶+编队运输”路段约 80 公里。实施“人工智能+交通运输”行动，创建“渝享行”品牌，推广高速公路“手机

”无卡便捷通行服务，建设“人工智能+数字陆海新通道”综合场景。

专栏 17 “人工智能+交通运输”重大工程

1. 公路水路基础设施数智化升级。建成 1970 公里智慧高速公路、830 公里智慧国道、1000 公里智慧航道、136 个高速公路智慧服务区。重点开展 G5001、G42、G50、G65、G75、G5013、G93、G5021 等高速公路，国道 G210、G319 等普通公路，长江、嘉陵江、乌江等干支航道基础设施数智化改造。

2. 打造标志性引领性辨识度应用场景。依托渝湘高速公路复线巴南至彭水段等打造自动驾驶测试开放场景；依托国道 G348 江津珞璜港至支坪段、G246 永川动物园至永川港、G319 涪陵江东至白涛段等打造智慧物流通道；迭代升级口岸物流“小陆”智能体和“千里轻舟”“渝享行”“数字陆海新通道”“智慧长江物流”等应用，打造“无人机+立体巡查”等低空应用场景。

加强交通物流领域科技创新。培育科技创新平台，落地现代航道国家技术创新中心等重大平台，推动公路隧道国家工程研究中心优化重组，纳入国家产业技术工程化中心新序列。支持企业建设智能网联新能源汽车技术中心与全球研发网络，加强科技攻关和成果转化。深入推进“人才强交”，培育高素质交通物流人才队伍和领军人才。

（九）建设更高水平的安全韧性交通

全面提升本质安全韧性能力。增强国际供应链物流安全，制定三峡水运新通道建设期保运保畅综合解决方案，确保重点物资运输和关键供应链组织稳定。增强能源、粮食等大宗战略物资国际运输多方式、多路径冗余备份能力，构建西部陆海新通道、长江黄金水道与中欧班列多元互补的通道保障体系。实施基础设施安全化提升行动，加强铁路沿线设施常态化维护，提升轨道交通全生命周期安全韧性水平，实施 2000 公里公路、300 公里航道安全设施精细化提升项目。完成 1000 公里城市道路安全检测和病害整治，增强快速路、主干路及次干路间互联互通韧性能力。实施民航关键安防设施升级改造。开展老旧管道完善清管功能专项行动。加强交通物流领域全生命周期安全风险闭环管控。

健全现代化安全管理和应急保障体系。完善交通物流领域安全生产责任体系，坚决遏制重特大事故发生。完善重点水域、长大桥隧、危险边坡等高风险区域的监测预警设施，构建“天空地”一体感知监测网络。健全轨道交通“三防一体”安全协同管控体系，建设国家区域性公路交通应急装备物资储备中心，完善水上交通应急救援体系，开展油气长输管道全链条安全整治。构建市、区县、乡镇三级应急物流和物资储备体系。构建全域贯通的应急执法指挥体系。建强“专业主导、常备补充、群众参与”的救援队伍。

专栏 18 安全韧性提升重大工程

1. **本质安全。**公路：建设 G42 沪蓉、G65 包茂、G6911 安来等高速公路安全韧性提升项目；建设 G351、G319、G211、G348 等普通国道安全韧性提升项目；改造干线公路危旧桥（危隧）150 座、整治地灾 250 处，改造农村公路危旧桥 200 座。水运：实施嘉陵江河口至草街段、乌江河口至白涛段等维护性疏浚项目。能源管道：实施碳大线、晏鱼线、晏北线等老旧管道清管功能升级改造项目。

2. **应急救援。**公路：实施重庆公路应急抢险指挥及物资储备中心二期项目，推动黔江、涪陵、巫山、万州 4 个市级应急储备中心基础设施建设和应急装备配置。水运：建设万州、涪陵、武隆等水上应急救援基地、救助点及区域水上应急物资储备中心；建设中心城区水上交通综合执法基地，推进涪陵、彭水、合川等区县执法基地前期工作。能源管道：依托国家管网西南管道重庆维抢修中心，加强油气管道应急抢修与维护。

加快推进养护管理现代化。构建全链数智的养护管理体系，搭建基础设施养护大数据分析模型和决策平台，提升养护科学化决策能力和精细化作业能力。定期开展机场飞行区道面、空管导航设备等专项检测评估，及时消除安全隐患。推动建立城市桥隧第三方检测质量评价监管制度。大幅提升无人机、无人车、无人艇等智能巡检装备应用覆盖面。

专栏 19 交通养护管理现代化重大工程

1. **铁路养护。**加强基础设施状态实时诊断与预警；针对早期干线、重载通道及山区铁路，实施轨道强化、桥隧结构加固等项目。

2. **公路养护。**动态实施国道、次差路等的预防养护、修复养护和专项养护；实施高速公路每年1次全覆盖检测，加强普通公路路面技术状况自动快速检测。高速公路、普通国道优等路率分别达到90%、80%以上，每年四、五类危桥处置率达100%。

3. **水运养护。**升级改造草街、利泽等航电枢纽坝体及船闸感知硬件；规范设置和维护重点区域助航标志、防撞设施等；推动航标灯等助航设施配备、升级和维护。

4. **民航养护。**开展专项检测评估，对服役年限较长、性能衰退明显的设施设备实施更新改造；强化跑道道面、桥梁结构、管线管网等实时感知。

5. **城市轨道养护。**实施轨道交通2号线、3号线适老化改造（第二期、第三期）；实施轨道交通6号线及国博线一期供电设备再生制动吸收装置（含逆变柜）更新改造等；实施轨道交通2号线西城段、3号线鱼洞至机场段单轨道岔设备更新改造；实施轨道交通2号线24列、3号线26列、6号线21列车辆大修；实施轨道交通1号线、3号线、6号线信号系统设备更新改造。

6. **城市道路养护。**运用智能巡检、探地雷达等技防手段，常态化推进城市道路、桥梁、隧道风险隐患排查整治，加强地下空洞探测与土体疏松治理，分类推进危旧桥隧整治加固，对承载力不足、抗灾性能落后的设施实施改造或有序更新。



7. 能源管道养护。规范油气管道竣工测量图管理，确保管道路由清晰、中心线定位精准，标志桩、警示牌科学规范。基于内检测数据对老旧管道开展完整性评估，根据评估结果实施缺陷整治。

（十）描绘绿色低碳交通新画卷

推广绿色设施设备。建设“零碳运输通道”，新建加氢站15座以上，建成超充重卡场站100座以上，开展高速公路服务区、景区等充电设施提升行动，力争高速公路服务区超充设施覆盖率达到100%，打造成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道“氢走廊”“电走廊”。建设“零碳枢纽”，推广绿电、绿证在客货枢纽运营使用，推进枢纽场站和邮政快递分拨中心、网点、仓储设施绿色化改造，加快场站内部作业设备电动化替代，争创3—5个“零碳枢纽”示范工程。深入推进大规模设备更新行动，促进新能源重卡规模化应用，引导中心城区新增及更新公交车、巡游出租车使用新能源车；推广应用电动、液化天然气、甲醇等新能源、清洁能源船舶，打造“千里轻舟”新能源船队，完善补能设施布局。

持续深化运输结构调整。加快推进大宗物资中长距离运输“公转铁”“公转水”，大力发展铁水联运、江海联运、水水中转，支持“散改集”运输，推动铁水联运量占港口吞吐量的比重

达到 12%，有效降低公路运输比重。推广卡车航班、高铁快运等模式，推动联程运输一体化。

深入推进污染防治攻坚。强化污染系统精准防治，推广沥青冷（热）再生、路面破碎再生等生态友好型新材料新技术新结构在道路建设维护中的运用，加强路域环境、港口船舶、运输车辆污染防治，全域实现船舶水污染物全接收、零排放，岸基供电全覆盖、全使用，“渝运安”系统对危货运输企业、专用车辆覆盖率达到 100%，汽车排放性能维护维修站维修治理合格率达到 98%。推进快递包装绿色化、减量化、可循环。

专栏 20 绿色低碳转型重大工程

1. “交能融合”基础设施。“氢走廊”建设：建成加氢站 15 座以上，完善氢运智平台、交能融合一体化运营平台。“电走廊”建设：建成乘用车超充站 260 座以上；利用高速公路服务区、隧道洞口、闲置地块等建设分布式光储设施；推动建设“分布式新能源+储能+微电网”等交能融合项目。

2. 低碳运输装备应用更新。城市公共交通工具：更新投入新能源城市公交车 800 辆以上、巡游出租汽车 5000 辆以上，优化“交运通”智慧公交等服务平台。新能源清洁能源营运客货车：投入电动 9 座及以下班线车 100 辆以上，更新投入货运车辆 1.8 万辆以上、农村客运车辆 1500 辆以上。新能源清洁能源船舶：新建新能源、清洁能源船舶 200 艘以上，加快推动高能耗老旧营运船舶报废拆解。

（十一）推动交通物流与产业深度融合

固本升级传统产业。提升“交通+建造”产业链水平，培育高端交通工程建筑市场，高质量建设交通建材产业和装配式建筑集供基地。优化“交通+物流”产业链结构，联动现代制造、商贸、农业等实现供需精准匹配。强化“交通+旅游”产业链融合，完善交旅融合服务体系，拓展“服务区+”商业、休闲等新业态。

培育壮大新兴产业和未来产业。培育“交通+数智”产业，推进“车路云网图”一体化建设，大力发展数智通道经济。壮大“交通+智能绿色装备制造”产业，推动智能网联新能源汽车、轨道装备制造、高端摩托车等产业走向全国、服务全球。培育壮大“交通+低空”产业，实施高端航空器整机制造产业、低空核心零部件制造产业、低空配套服务业培育行动，推动梁平特种飞行器智慧工厂建设。培育壮大“交通+能源”产业，推动重庆全国性油气交易、金融结算等中心建设。

（十二）全面构建超大城市现代化交通治理体系

全面深化“大综合一体化”改革。健全交通物流发展体制机制。巩固交通运输“大综合一体化”体制优势，深化完善物流枢纽经济区建设体制机制，推进地方铁路监管体系改革，完善水上交通安全监管共商共治、综合交通运输执法体制，推进养护市场化、巡游出租汽车运价机制等改革。建立交通与产业融合发展统

计监测评估体系。

全面深化投融资改革。突出市场为主、多元参与、收益自平衡，持续加大交通运输领域专项资金、超长期特别国债、政策性金融工具等资金争取力度，加强市区（县）财政配套，综合运用基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）、资产支持证券（ABS）、产业基金，以及公共交通导向的开发模式（TOD）、生态环境导向的开发模式（EOD）等方式，探索开展船闸收费试点，鼓励低空知识产权质押融资创新，积极吸引央企、民间资本、社会力量等参与交通物流项目建设。

全面提升交通物流整体智治水平。依托数字重庆一体化智能化公共数据平台，迭代升级交通行业数字底座。深化多规合一协同智治，推广“渝路畅行”“打非治违”等重点应用。完善行业基础数据规范，构建高质量数据集和标准语料库，强化算力保障与算法支撑，集成打造智能算法库。

构建统一开放的交通运输市场。建设更高水平的法治交通，优化完善法规标准，健全交通高质量发展标准体系。构建现代执法体系，打造“一中枢、两融合、三提升、四进位”执法指挥调度体系和“一张图”应急指挥平台。完善市场监管体系，健全信用交通管理机制，推动成渝地区双城经济圈信用交通一体化。深化清廉交通建设，以数字赋能推动实现全覆盖建设、全过程监督、

全链条防控、全方位治理，打造清廉交通品牌。

六、加强组织实施

坚持和加强党的全面领导，巩固完善西部陆海新通道建设领导小组、交通强市建设领导小组工作机制，制定年度计划，分解落实责任。各区县、各部门要按照职责分工抓好规划实施落实，各区县在制定有关专项规划和政策时要与本规划充分衔接。积极争取更多重大项目、重大政策、重大改革、重大平台纳入国家规划高位推动，强化资金、土地、环保、林业、水利等要素协同，依法依规开展项目用地、环评、水土保持等审批工作，按照“四个一批”机制加快重大项目实施。建立规划实施与考核激励挂钩机制，健全规划实施中期评估、总结评估等评价制度，适时调整规划内容和政策措施。

附件：名词解释

附件

名 词 解 释

1. **五个转向**：指建设方式转向跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域深度融合推进；发展动能转向结构优化、数智赋能、绿色转型协同驱动；增长模式转向以做优增量、提质存量为主导的内涵式发展；产业发展转向新质生产力创新育新与传统产业固本升级并重；行业治理转向“大综合一体化”整体智治。

2. **“1357”总体架构**：“1”指1个总体目标，即全面建成“一极一枢纽”（全国交通极、贯通欧洲—中国—东盟三大市场的产业链供应链和物流贸易枢纽），加快实现“两个率先”（在西部地区率先建成“全国123出行交通圈”和“全球123快物流圈”、率先基本建成高水平交通强市）；“3”指建好3张多层次交通物流网，即通达全球快速网、畅联全国干线网、城乡融合基础网；“5”指推动5域融合，即实现交通物流与产业、能源、数智、金融、科技多元融合发展；“7”指实施7大战略任务，即建设链接全球的全国交通极、建成高品质“人享其行”的现代出行服务体系、建成高质量“物畅其流”的现代物流和供应

链体系、强化科技创新赋能、建设更高水平的安全韧性交通、描绘绿色低碳交通新画卷、全面构建超大城市现代化交通治理体系。

3. **全国 123 出行交通圈**：“1”指成渝地区双城经济圈 4 个“1 小时交通圈”，即成渝双核间 1 小时直达、毗邻城市 1 小时通达、双核至周边主要城市 1 小时可达、都市圈 1 小时通勤；“2”指“2 小时重庆”交通圈，即中心城区至远郊区县基本实现 2 小时可达；“3”指全国主要城市“3 小时交通圈”，即全国主要城市 3 小时可达。

4. **全球 123 快货物流圈**：“1”指国内 1 天送达；“2”指周边国家 2 天送达；“3”指全球主要城市 3 天送达。

5. **“六横六纵一环六联络”城市快速路网**：“六横”指中心城区东西走向的一横线、二横线、三横线、四横线、七横线、八横线城市快速路；“六纵”指中心城区南北走向的一纵线、二纵线、三纵线、四纵线、五纵线、六纵线城市快速路；“一环”指内环快速路；“六联络”指中心城区承担横纵快速路连接和转换功能的一联络线、二联络线、四联络线、五联络线、六联络线、八联络线城市快速路。

6. **“一千四支六线”航道网**：“一千四支”指长江干线和嘉陵江、乌江、涪江、渠江支流国家高等级航道；“六线”指小

江、大宁河、梅溪河、磨刀溪、汤溪河、綦江地区重要航道。

7. **“两环十一干线多联线”普速铁路网：**“两环”指铁路枢纽环线、铁路二环线；“十一干线”指成渝、遂渝、兰渝、襄渝、渝利、渝怀、广涪柳、渝贵、川黔、渝宜（宾）、渝郑（州）铁路；“多联线”指黔张常、达万利、安张、黔遵昭、恩黔、广垫忠黔、梁忠石等铁路。

8. **一场四站：**“一场”指江北国际机场；“四站”指重庆北站、重庆西站、重庆东站、重庆站。

9. **“四环二十二射多联线”高速公路网：**“四环”指内环、绕城、第二绕城、都市圈环线高速公路；“二十二射”指成渝、渝蓉、重庆北碚至四川安岳、渝遂、渝武、渝广、渝邻、渝宜、重庆巴南至湖北巴东、重庆南岸至陕西安康、重庆巴南至湖南张家界、渝湘、渝黔高速复线、渝黔高速、重庆巴南至贵州赤水、渝泸高速、重庆江津至四川泸州北线、重庆九龙坡至四川泸州、重庆南岸至湖北利川、渝长复线、渝武复线、北碚至大英高速公路；“多联线”指潼南至大足至荣昌、合川至安岳等高速公路。

10. **“十一射五联线”快速物流通道：**“十一射”指中心城区至永川至荣昌、中心城区至璧山至大足、中心城区至铜梁至潼南、中心城区至合川、北碚至合川、中心城区至广安、中心城区至长寿至开州（万州）、中心城区至涪陵、中心城区至南川、中

心城区至綦江（万盛）、璧山至江津至合江快速物流通道；“五联线”指北碚至璧山至永川至泸州、铜梁至永川、潼南至大足至荣昌、合川至两江新区（智慧汽车）、长寿至涪陵至南川快速物流通道。

11. **“三桥七隧”**：“三桥”指宝山嘉陵江大桥、黄桷沱长江大桥、马鞍石复线桥；“七隧”指科学城隧道、郭家沱隧道、鹿角隧道、陶家隧道、白市驿隧道、新燕尾山隧道、晏家隧道。

12. **“三级六类”山城绿道**：指以市级、区级、社区三级绿道织网，打造滨水江岸游赏绿道、山地森林休闲绿道、半山崖线观景绿道、历史人文感知绿道、巴渝原乡体验绿道、都市街巷生活绿道等六类绿道。

13. **“1+4+N”铁路货运枢纽布局**：“1”指团结村一级全国性物流中心；“4”指鱼嘴、小南垭、白市驿、临江站4个二级区域性物流中心；“N”指万州站、王家坝站、赶水站、三汇坝站等N个物流节点。

14. **“四主多辅”高铁枢纽集群**：“四主”指重庆东站、重庆西站、重庆北站、重庆站；“多辅”指重庆科学城站、沙坪坝站、江北国际机场站等其余高铁枢纽。

15. **“5E+”中转服务**：指江北国际机场为中转旅客提供的宜购、怡游、易行、壹宿、逸享服务，包括提供航站楼消费券、

免费山城半日游、周边长途大巴车折扣券、免费隔夜酒店住宿、免费休息室等优惠服务产品。

16. **双主轴**：指欧亚经济走廊陆路主轴、长江经济带水路主轴。

17. **“三轴贯双圈、一廊联江海”数智示范通道**：指通过国家公路水路数字化转型升级，依托京津冀、长三角、粤港澳至成渝三条国家综合立体交通主轴，打造贯通成渝地区双城经济圈的数智示范通道；依托西部陆海走廊，打造江海联运数智示范通道，高效衔接长江经济带和 21 世纪海上丝绸之路。

18. **“一中枢、两融合、三提升、四进位”现代化执法指挥调度体系**：“一中枢”指建成西部领先、全国进位，具有重庆辨识度的高度集成化、智能化、一体化指挥“中枢大脑”；“两融合”指实现指挥体系与全市“大综合一体化”执法框架和“141”基层智治体系的深度融合与业务贯通；“三提升”指勤务质效显著提升、风险防控显著提升、群众满意度显著提升；“四进位”指体系贯通进位、数智智能进位、指挥效能进位、服务质效进位。